

prot.2022/1125

Brindisi, 23.09.2022

- **VISTA** la delibera del 22 Settembre 2022 della Giunta Esecutiva della Fondazione "ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE – SETTORE AEROSPAZIO PUGLIA";

É INDETTO
il BANDO DI SELEZIONE
per l'ammissione ai corsi di
DIPLOMA di TECNICO SUPERIORE 2022-2024:

AREA 2 - MOBILITA' SOSTENIBILE
AMBITO 2.2 - PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE
FIGURA NAZIONALE DI RIFERIMENTO: TECNICO SUPERIORE PER LA PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE

TITOLO DEL CORSO:

CORSO 1: TECNICO SUPERIORE PER LA MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI

AREA 2 - MOBILITA' SOSTENIBILE
AMBITO 2.2 - PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE
FIGURA NAZIONALE DI RIFERIMENTO: TECNICO SUPERIORE PER LA PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE

TITOLO DEL CORSO:

CORSO 2: TECNICO SUPERIORE ESPERTO IN ADDITIVE MANUFACTURING SETTORE AERONAUTICO

AREA 2 - MOBILITA' SOSTENIBILE
AMBITO 2.2 - PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE
FIGURA NAZIONALE DI RIFERIMENTO: TECNICO SUPERIORE PER LA PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE

TITOLO DEL CORSO:

CORSO 3: TECNICO SUPERIORE PER OPERATORE AEROPORTUALE

AREA 2 - MOBILITA' SOSTENIBILE
AMBITO 2.2 - PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE
FIGURA NAZIONALE DI RIFERIMENTO: TECNICO SUPERIORE PER LA PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE

TITOLO DEL CORSO:

CORSO 4: TECNICO SUPERIORE PER LA MAPPATURA, IL RILIEVO E L'ISPEZIONE MEDIANTE DRONI

DESTINATARI

Sono ammessi a ciascun percorso ITS un numero di partecipanti che va da un minimo di 25 ad un massimo di 30. L'avviso è rivolto a cittadini di uno degli Stati dell'Unione Europea, di entrambi i sessi, in possesso di diploma di Istruzione Secondaria Superiore quinquennale e/o di un titolo equipollente o Laurea.

FINALITA' DEI CORSI

CORSO 1: TECNICO SUPERIORE PER LA MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI

Struttura del percorso: 4 Semestri (2 anni) per un totale di 2000 ore, di cui ca. ore 800 di stage. **Le attività d'aula si svolgeranno a Brindisi.**

Mission: Alla luce dei fabbisogni specifici del territorio regionale, il progetto mira a formare una figura professionale di tecnico superiore caratterizzata da conoscenze e competenze altamente specializzate tali da agevolare l'inserimento lavorativo nei settori della manutenzione degli aeromobili, e per consentire agli stessi di prepararsi per il conseguimento della Licenza di Manutentore Aeronautico, secondo l'Allegato III (Parte 66) del Regolamento (UE) n. 1321/2014, presso l'ENAC o gli Enti approvati.

CORSO 2: TECNICO SUPERIORE ESPERTO IN ADDITIVE MANUFACTURING SETTORE AERONAUTICO

Struttura del percorso: 4 Semestri (2 anni) per un totale di 2000 ore, di cui ca. 1000 ore di stage. **Le attività d'aula si svolgeranno a Brindisi.**

Mission: Si inserisce all'interno di imprese che progettano, simulano, sviluppano, testano e realizzano i prodotti innovativi per applicazioni funzionali richieste nei settori auto moto, aeronautico e aerospaziale, navali, delle energie rinnovabili e dell'impiantistica industriale, per il miglioramento delle prestazioni, della sostenibilità e della sicurezza.

Opera nella progettazione e nell'industrializzazione di prodotti innovativi realizzati con impiego di materiali avanzati, di tecnologie innovative di formatura e polimerizzazione mediante stampaggio e di tecnologie di fabbricazione additiva e stampaggio tridimensionale. Utilizza tecnologie di simulazione dei processi di formatura, disegno e modellazione CAD degli stampi e programmazione CNC per la loro realizzazione. Utilizza stampa 3D e tecnologie di manifattura additiva.

CORSO 3: TECNICO SUPERIORE PER OPERATORE AEROPORTUALE

Struttura del percorso: 4 Semestri (2 anni) per un totale di 2000 ore, prevede almeno 1200 ore di teoria divise in questo modo: modulo ATPL (in questo modulo sono presenti tutte le materie previste dalla normativa europea EASA - FCL), modulo di HANDLING AEROPORTUALE E MANAGEMENT AEROPORTUALE, modulo di SECURITY AEROPORTUALE A TERRA E IN VOLO; il percorso formativo viene completato da 800 ore di Stage. **Le attività d'aula si svolgeranno a Bari.**

Mission: alla luce dei fabbisogni specifici del territorio regionale, il progetto mira a formare una figura professionale di tecnico superiore caratterizzata da conoscenze e competenze altamente specializzate nei servizi svolti in aeroporto finalizzati a fornire assistenza a terra a terzi, vettori, utenti di aeroporto o in autoproduzione (self handling). Acquisire la relativa certificazione da parte dell'Enac, che vi provvede in conformità con la verifica del rispetto dei requisiti di cui all'art. 13 del D.Lgs. 18/99.

CORSO 4: TECNICO SUPERIORE PER LA MAPPATURA, IL RILIEVO E L'ISPEZIONE MEDIANTE DRONI

Struttura del percorso: 4 Semestri (2 anni) per un totale di 2000 ore, di cui ca. ore 1000 di stage. **Le attività d'aula si svolgeranno a Brindisi.**

Mission: Alla luce dei fabbisogni specifici del territorio regionale, il progetto mira a formare una figura professionale di tecnico superiore caratterizzata da conoscenze e competenze relative alla tecnologia dei droni, dei moderni software fotogrammetrici e nuovi dispositivi di mapping. Nasce quindi la necessità di formare nuove figure professionali che vadano oltre l'acquisizione degli skill di pilotaggio remoto, ma che siano in grado di gestire e analizzare payload avanzati e sensoristica a terra, in grado di derivarne importanti indicatori nei settori industriali in cui vengono impiegati: ad esempio termografia nel settore energetico; mappatura e analisi del suolo in agricoltura, il rilievo in edilizia ecc. L'impiego del professionista si sposterà pertanto verso l'acquisizione e la manipolazione e l'interpretazione del dato digitale. Non solo piloti di SAPR quindi, ma professionisti esperti nella gestione di "mapping and survey" (mappatura e rilievo) che forniscono al committente importanti informazioni che impattano nei processi decisionali dei sistemi produttivi al fine di ottimizzare i costi aziendali e ridurre l'impatto ambientale, come il caso dell'agricoltura 4.0. Il percorso formativo sarà svolto in stretta collaborazione con le Aziende che sono interessate all'utilizzo dei monitoraggi ambientali mediante sistemi volanti a pilotaggio remoto.

SOGGETTO PROPONENTE

Fondazione "ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE-SETTORE AEROSPAZIO PUGLIA"

DOCENTI

I corsi si avvalgono di docenti qualificati provenienti dalle Aziende, dal Mondo del Lavoro, delle Professioni, della Scuola, dell'Università e della Ricerca.

LEZIONI E STAGE

Le lezioni saranno tenute presso la sede della Fondazione, presso i suoi Soci, presso i laboratori delle imprese del settore e presso i partners di progetto, salvo diversa determinazione della Fondazione.

In particolare, si deve precisare quanto segue:

- per il corso di TECNICO SUPERIORE PER LA MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI, è previsto un periodo di stage presso un' Impresa di Manutenzione approvata dall'ENAC secondo la Parte 145 delle Norme EASA; sempre per lo stesso corso, sono previsti esami di fine modulo da svolgere presso una Scuola di Manutenzione approvata dall'ENAC secondo la Parte 147 delle Norme EASA. Le attività formative si svolgeranno presso la sede della Fondazione nella Cittadella della Ricerca di Brindisi, salvo diversa determinazione della Fondazione.

All'atto della conferma dell'iscrizione sarà data informazione dettagliata sulle sedi di svolgimento dei corsi.

ATTIVAZIONE DEI PERCORSI

L'avvio dei percorsi è subordinato all'approvazione dei progetti da parte della Regione Puglia, al raggiungimento del numero minimo degli iscritti per ogni singolo percorso previsto dal Bando Regionale e alle decisioni della Fondazione.

L'avvio dei percorsi è previsto entro il 30.10.2022, così come richiesto dall'art.8 del Decreto Interministeriale n. 713 del 16.09.2016. Le date di avvio dei singoli corsi e tutte le ulteriori informazioni correlate agli stessi saranno pubblicate sul sito della Fondazione www.itsaerospaziopuglia.it.

Le lezioni si articoleranno prevalentemente in 6/8 ore giornaliere, dal lunedì al venerdì, e comunque, sulla base delle esigenze didattico/organizzative. Gli stage saranno svolti presso aziende regionali, nazionali e internazionali del settore.

La frequenza è obbligatoria, un numero di assenze pari o superiore al 20% delle ore totali determina l'esclusione dal corso.

Grazie alla Carta ECHE (Erasmus Charter for Higher Education), gli allievi che, per merito, si distingueranno nel loro percorso di alta specializzazione, potranno fruire di **Borse di mobilità Erasmus+** e/o finanziate da Fondi PON – POR per stage/tirocini/apprendistato anche all'Estero

A seguito dell'attivazione della convenzione tra Regione Puglia ed A.DI.S.U. Puglia (Agenzia Regionale per il Diritto allo Studio), gli studenti della Fondazione "ITS Aerospazio Puglia" possono, altresì, fruire dei **benefici e servizi per il diritto allo studio previsti per l'A.A. 2022-2023**. La Fondazione si riserva di pubblicare sul proprio sito o canali web la comunicazione di A.DI.S.U. che regolerà i benefici e i servizi previsti per l'A.A. 2022-2023.

COMMISSIONE DI ESAME FINALE E VERIFICA DELLE COMPETENZE ACQUISITE

Si rimanda a quanto sarà stabilito dal Decreto Interministeriale di cui agli articoli 4, comma 3, e 8, comma 2, del D.P.C.M. 25 gennaio 2008.

CERTIFICAZIONE FINALE

Il Diploma di Tecnico Superiore sarà rilasciato dall'I.T.S.T. "E. Fermi" di Francavilla Fontana, in qualità di Istituto Scolastico di riferimento per questa Fondazione ITS, sulla base del modello nazionale, previa verifica finale delle competenze acquisite. Il Diploma conseguito rientra nell'European Qualification Framework 5 (livello V del Quadro Europeo delle qualifiche per l'apprendimento permanente E.Q.F.). Il Diploma di Tecnico Superiore costituisce titolo per l'accesso ai pubblici concorsi, ai sensi dell'articolo 5, comma 7, del D.P.C.M. 25 gennaio 2008.

Il Diploma di Tecnico Superiore sarà rilasciato sulla base del modello nazionale, previa verifica finale delle competenze acquisite dagli studenti che hanno frequentato il percorso ITS per almeno l'80% programmato della durata complessiva dello stesso. In caso di mancato completamento del Corso o di non superamento dell'esame finale, su sua richiesta, all'allievo sarà rilasciata un'attestazione delle competenze acquisite, come previsto dalla normativa vigente.

Per sostenere gli esami finali è previsto il pagamento di € 12,90. Altresì per ritirare il diploma è previsto il pagamento di € 15,13 (Nota del MIUR - Dipartimento per l'Istruzione del 26.05.2014).

Si precisa inoltre, che per il Corso di **TECNICO SUPERIORE PER LA MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI**, saranno rilasciati i Certificate of Recognition per la categoria B1.1 e B1.3; per il corso di **TECNICO SUPERIORE PER LA MAPPATURA, IL RILIEVO E L'ISPEZIONE MEDIANTE DRONI**, verrà rilasciato il patentino Droni "UAS (ex SAPR) - EASA/ENAC A1-A2-A3.

CREDITI FORMATIVI DEL SISTEMA EUROPEO ECTS

Per quanto concerne la certificazione e il riconoscimento dei crediti formativi del sistema europeo ECTS si rinvia al decreto attuativo di cui all'articolo 14, comma 3, della legge 30 dicembre 2010 n.240.

Le attività formative prevedono l'attribuzione complessiva di 120 crediti formativi secondo l'European Credit Transfer and Accumulation System (ECTS), in relazione alle regole dell'European Higher Education Area (Spazio Europeo dell'Istruzione Superiore).

REQUISITI PER L'AMMISSIONE

Giovani cittadini europei, di entrambi i sessi, in possesso diploma quinquennale di Scuola Secondaria di II grado o titolo equivalente, secondo le norme di accesso agli studi universitari. Conoscenze di base delle discipline tecniche scientifiche di base, secondo i programmi delle Scuole di istruzione secondaria di II grado.

TERMINI E MODALITA' D'ISCRIZIONE

Le iscrizioni potranno pervenire entro e non oltre le ore 23.59 del 16.10.2022.

E' prevista una procedura telematica di iscrizione. Si precisa che:

- con un'unica domanda di iscrizione si potrà partecipare alla selezione per uno o più dei predetti corsi;
- i colloqui orali e le graduatorie saranno divisi per aree tematiche;
- in fase di iscrizione occorrerà stabilire un ordine di priorità per la preferenza all'iscrizione ai vari corsi, che sarà vincolante per le successive fasi di ammissione e iscrizione; la mancata attivazione di un corso comporterà l'annullamento della relativa preferenza espressa con lo scorrimento delle successive.

La procedura di iscrizione sarà attiva sul ns. sito www.itsaerospaziopuglia.it a partire dal **23.09.2022**.

Sarà obbligatorio, pertanto, seguire i seguenti step:

- 1) Compilare il modulo google on-line per l'iscrizione, entro e non oltre il termine previsto;**
- 2) In sede di colloquio orale, ciascun candidato dovrà presentare e pertanto consegnare la seguente**

documentazione:

- a) stampa del modulo google di iscrizione alle selezioni, che si è ricevuto a mezzo email attraverso la compilazione del format on-line, debitamente firmata in originale che costituisce dichiarazione sostitutiva (ai sensi del D.P.R. 445/2000) dei titoli posseduti;
- b) copia di un documento di riconoscimento in corso di validità e fotocopia del codice fiscale o della tessera sanitaria;
- c) copia del diploma o autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000;
- d) curriculum vitae redatto in formato europeo sottoscritto e datato;
- e) eventuale copia della certificazione del livello di conoscenza della lingua inglese;
- f) eventuale copia dei titoli valutabili.

Si precisa che i candidati sprovvisti della documentazione di cui ai p.ti a) b) c) non saranno ammessi a sostenere il colloquio orale.

Le modalità di iscrizione al progetto e la gestione delle domande di iscrizione si atterranno alla normativa sul trattamento dei dati personali e dei dati sensibili di cui al Reg.UE 2016/679.

SELEZIONI

Le selezioni accerteranno i requisiti d'accesso alle attività formative e si struttureranno sulla base delle seguenti valutazioni che comprendono:

- Titoli posseduti: max 50 punti

- Titoli valutabili ai fini della selezione:

- Età compresa tra i 18 e i 25 anni di età: 5 punti;
- Diploma specifico di Perito tecnico industriale o diploma di specializzazione settore tecnologico (o titoli equivalenti se non italiani): 10 punti.
- Voto Diploma: 5 punti per voto da 70/100 a 79/100 o equivalente, 10 punti per voto da 80/100 a 89/100 o equivalente, 15 punti per voto da 90/100 a 99/100 o equivalente, 20 punti per voto 100/100 e 25 punti per voto 100 lode/100 (o equivalenti).
- Certificazione ECDL modulo avanzato e/o titolo equivalente: 5 punti per certificazione.
- Certificazione della Lingua Inglese di livello uguale o superiore al B1, da dimostrare con apposita certificazione: 5 punti.

La predetta certificazione deve essere posseduta alla data di scadenza del bando.

Per le equivalenze si vedano le tabelle disponibili ai link:

https://it.wikipedia.org/wiki/Quadro_comune_europeo_di_riferimento_per_la_conoscenza_delle_lingue

<http://www.britishcouncil.it/esami/perche-conseguire-certificazioni-linguistiche/livelli-inglese-quadro-comune-europeo-cefr-miur>

- La laurea non costituisce titolo valutabile

- Colloquio individuale (prova orale): max 50 punti

La prova orale consiste in un colloquio finalizzato a verificare la predisposizione di ciascun candidato per il percorso formativo e le finalità dei Corsi ITS oggetto di questo bando, e verte su temi di cultura generali, attitudinali e motivazionali. Durante la prova orale potrebbe essere richiesto la soluzione di semplici problemi legati alla tipica preparazione scolastica. La Commissione valuta la prova orale sostenuta da ciascun candidato formulando un giudizio al quale corrisponde il punteggio di seguito riportato:

A	ECCELLENTE	da 41 a 50 punti
B	OTTIMO	da 31 a 40 punti
C	BUONO	da 21 a 30 punti
D	DISCRETO	da 11 a 20 punti
E	SUFFICIENTE	10 punti
F	INSUFFICIENTE	0 punti

A parità di punteggio, in ciascuna delle fasi selettive, sarà assegnata la precedenza al candidato più giovane.

I punteggi verranno arrotondati alla seconda cifra decimale per difetto, se la seconda cifra decimale è minore di 5 e per eccesso, se è maggiore o uguale a 5.

COMUNICAZIONI AGLI INTERESSATI

Tutte le comunicazioni e le graduatorie relative al presente bando verranno affisse all'albo on line della Fondazione sul sito web www.itsaerospaziopuglia.it. L'avviso all'albo della Fondazione costituisce notifica ad ogni effetto, non sarà dunque inviata alcuna comunicazione al domicilio dei candidati.

PROVE DI SELEZIONE

Gli orali si svolgeranno presso la sede della Fondazione orientativamente dal 19 ottobre 2022 con inizio alle ore 09.00, salvo comunicazione diversa con modalità sotto riportate. I candidati dovranno presentarsi alla prova di

selezione, entro l'orario di inizio delle stesse, pena l'esclusione.

Dovranno inoltre, come già sopra indicato, consegnare la domanda con firma originale, con allegata fotocopia di documento di identità e copia o autocertificazione del diploma. La Fondazione si riserva ampia possibilità di verificare le dichiarazioni sui titoli posseduti.

L'elenco degli ammessi alla prova di selezione, il luogo, data e ora di svolgimento della prova di selezione, saranno comunicati con idoneo avviso sul sito della Fondazione (www.itsaerospaziopuglia.it); tale modalità di avviso dovrà essere ritenuta valida a tutti gli effetti.

ELENCO AMMESSI AL CORSO

La graduatoria definitiva degli ammessi ai corsi sarà pubblicata dal **26.10.2022** salvo diversa successiva comunicazione.

INIZIO DELLE ATTIVITA' DEL CORSO

L'inizio delle attività è previsto **entro il 30 ottobre 2022** presso la sede della Fondazione, salvo diversa successiva comunicazione.

ATTIVITA' DI ORIENTAMENTO E ACCOMPAGNAMENTO AL LAVORO

Ex ante, in itinere, ex post.

PRECISAZIONI

- **Si precisa che le attività formative saranno effettivamente avviate a seguito dell'effettiva concessione del finanziamento previsto da parte della Regione Puglia e comunque a seguito di approvazione finale del Consiglio d'Indirizzo della Fondazione.**
- **Si precisa che il non raggiungimento di un numero minimo di partecipanti alle prove di selezione o di iscritti potrà comportare l'annullamento dell'avvio dei corsi.**
- **Si precisa che la Fondazione potrà prevedere un punteggio minimo per l'ammissione ai corsi.**
- **Si precisa che per il Corso di TECNICO SUPERIORE PER LA MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI, i singoli allievi dovranno sostenere i costi di trasferta (fuori regione) per la partecipazione allo stage presso un'Impresa di Manutenzione approvata dall'ENAC secondo la Parte 145 delle Norme EASA e per la partecipazione agli esami di fine modulo da svolgere presso una Scuola di Manutenzione approvata dall'ENAC secondo la Parte 147 delle Norme EASA.**
- **Si precisa che al momento dell'avvio dei corsi si comunicherà agli allievi se è prevista un'eventuale quota di contribuzione ai costi della formazione, in relazione ai finanziamenti effettivamente disponibili.**
- **Si precisa infine che non è prevista alcuna forma di rimborso spese per la frequenza dei corsi, la partecipazione alle esperienze di laboratorio presso le aziende e lo svolgimento dello stage.**

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

La Fondazione ITS Aerospazio Puglia pone particolare attenzione al rispetto degli obblighi di riservatezza nei confronti dei propri interlocutori e adotta nelle proprie attività ogni misura necessaria alla protezione dei dati relativi ai rapporti intrattenuti, nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento generale per la Protezione dei Dati personali (G.D.P.R. 2016/679/EU).

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Fondazione I.T.S. AEROSPAZIO PUGLIA – c/o Cittadella della Ricerca S.S.7 km 7,300 – 72100 Brindisi (BR)

e-mail: : info@itsaerospaziopuglia.it - segreteria@itsaerospaziopuglia.it

tel.: +39 345 704 5449

pec: its.aerospaziopuglia@pec.it

f.to il presidente
Prof. Ing. Antonio Ficarella